



URZĄD STATYSTYCZNY

W BIAŁYMSTOKU

EUROPEJSKI
DZIEŃ
BEZ
SAMOCHODU

22 WRZEŚNIA
2017 R.

OPRACOWANIE:

PODLASKI OŚRODEK BADAŃ

REGIONALNYCH



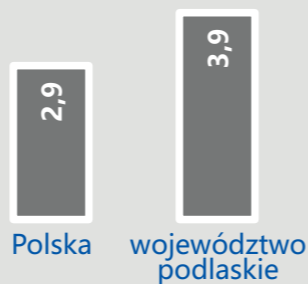
W 2016 r. długość ścieżek rowerowych w województwie podlaskim wynosiła **465 km** i była większa o:
• 11 km niż w 2015 r.,
• 285 km niż w 2011 r.

ŚCIEŻKI ROWEROWE W 2016 R. (w km)

na 10 tys. km²



na 10 tys. ludności

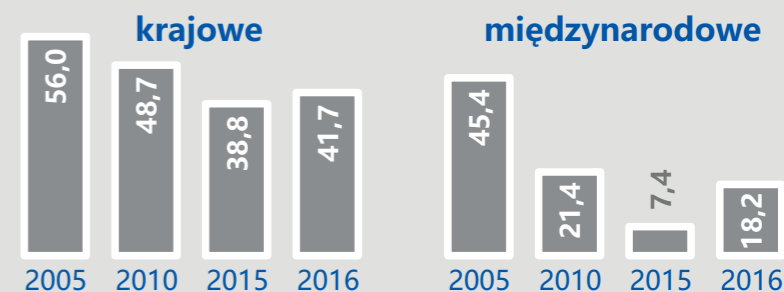


W ciągu 2016 r. autobusy komunikacji miejskiej^a w województwie podlaskim przewiozły **108,5 mln** pasażerów, tj.:

- o 0,4 mln mniej niż w 2015 r.,
- o 9,0 mln więcej niż w 2010 r.



LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^{ab} W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM (w tys. km)



LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE W 2016 R. (w km)

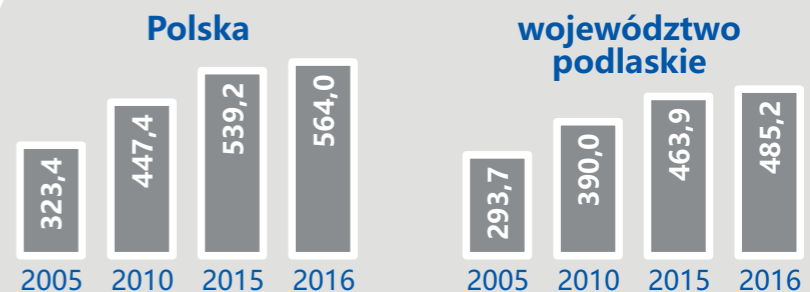
na 100 km²



na 10 tys. ludności



SAMOCHODY OSOBOWE NA 1000 LUDNOŚCI (w szt.)



W 2016 r. długość linii kolejowych eksploatowanych w województwie podlaskim wynosiła **654 km**, czyli:
• pozostała bez zmian w porównaniu z 2015 r.,
• była o 105 km mniejsza niż w 2010 r.

W ciągu 2016 r. w województwie podlaskim Policja zarejestrowała **686** wypadków drogowych, tzn. mniej o:
• 4 niż w 2015 r. • 161 niż w 2010 r.
Zginęło w nich **120** osób, a rannych było **834**.



a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. U w a g a. Dane – jeśli nie zaznaczono inaczej – zostały zaprezentowane według stanu w dniu 31 XII.